

Alarmsystem AL-30 für Außenbordmotoren



Merkmale

- Effektive elektronische Diebstahlsicherung
- Universell einsetzbar für alle Boote mit einem oder zwei Außenbordmotoren
- Akustischer Alarm über Schiffshorn
- Störsicher, da ohne Funk
- Für alle 12V-Bordnetze
- Ausgang für Horn, Sirene oder Blitzlicht
- Ausgang für SMS-Benachrichtigung
- Ausgang für Status-LED
- Komfortabler Anschluss über Federklemme
- Vibrationsfest und wasserdicht vergossen

Verwendung

Das Alarmsystem AL-30 ist für den Einsatz in Boote mit bis zu zwei Außenbordmotoren und geschlossener Kabine/ Kajüte entwickelt worden. Ein 12V-Bordnetz ist erforderlich.

Lieferumfang



Alarmsensor
SEN-10



Verbindungskabel
VK-5



Alarmmodul
ALM-30

Beschreibung

Das elektronische Alarmsystem AL-30 sichert Ihren Außenbordmotor gegen Diebstahl.

Die zentrale Steuereinheit des Alarmsystems kommuniziert ständig mit dem im Außenbordmotor befindlichen Alarmsensor. Bei Störung der Verbindung durch Unterbrechung, Kurzschluss oder Manipulation wird das Schiffshorn oder eine separate Alarmsirene für 30 Sekunden angesteuert.

Dadurch werden Diebe verschreckt und in der Umgebung befindlichen Personen wie z.B. Hafenmeister oder Bootseigner alarmiert. Ein optional erhältliches Funkmeldesystem benachrichtigt Sie bei Alarm per SMS.

Sicherheitshinweise

Dieses Produkt darf ausschließlich durch fachkundiges Personal angeschlossen und in Betrieb genommen werden.

Vor allen Arbeiten ist die völlige Spannungsfreiheit des 12V-Bordnetzes sicherzustellen.

Kurzschlüsse können Kabelbrände, Explosionen und schwere Verbrennungen verursachen!

Funktionsprüfung

Um die Funktion des Alarmsystems zu prüfen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Verbinden Sie Klemme 1 mit der Batterie.
2. Warten Sie bis die LED im Modul blitzt.
3. Trennen Sie den Stecker zum Alarmsensor.
4. Nun muss für 30s ein Alarm ausgelöst werden.

Fehlersuche

| Problem | Ursache | Lösung |
|--|--|--|
| LED im Alarmmodul leuchtet und blitzt nicht | Modul ist im Lernmodus | Nach Anschluss an die Batterie 10 Sekunden warten |
| Nach dem Ziehen des Steckers wird kein Alarm ausgelöst | Modul hat keine Spannung oder Horn ist nicht korrekt angeschlossen | Spannungsversorgung und Anschluss des Horns/Sirene prüfen |
| Es wird dauerhaft Alarm ausgelöst | Die Verbindung zum Alarmsensor ist fehlerhaft | Verbindung zum Alarmsensor prüfen |
| Während der Fahrt wird Alarmv ausgelöst | Das Alarmmodul wird an der Motorelektrik gestört | Montieren Sie den Alarmsensor entfernt von Zündspulen und Zündkabeln |

Technische Daten

| | |
|---------------------------------|------------------|
| Betriebsspannung | 9..16VDC |
| Ruhestromaufnahme | <5mA |
| Absicherung | 10A |
| Ausgang SMS-Modul | 1A potenzialfrei |
| Ausgang Alarm (Horn) | 8A potenzialfrei |
| Betriebstemperatur | -30...+60°C |
| Schutzart Zentrale | IP20 (EN 60529) |
| Schutzart Alarmsensor | IP67 (EN 60529) |
| Leitungslänge Alarmsensor | 6m (erweiterbar) |
| Abmessungen (LxBxH) Zentrale | 40x40x20mm |
| Abmessungen (LxBxH) Alarmsensor | 50x35x20mm |

Bestellinformation

| Art.-Nr. | Bezeichnung |
|-------------|-------------------|
| 130016-0030 | Alarmsystem AL-30 |

Zubehör

| Art.-Nr. | Bezeichnung |
|-------------|---|
| 130039-0005 | Funkmeldesystem FS-5 GSM |
| 130085-0124 | Alarmsirene SG-124 (12V) |
| 130092-0004 | Verlängerungskabel VL-4 (Länge 4m) |
| 130070-0007 | Adapterkabel AK-7 (für zweiten Außenbordmotor) |
| 130530-0010 | Alarmsensor SEN-10 (für zweiten Außenbordmotor) |